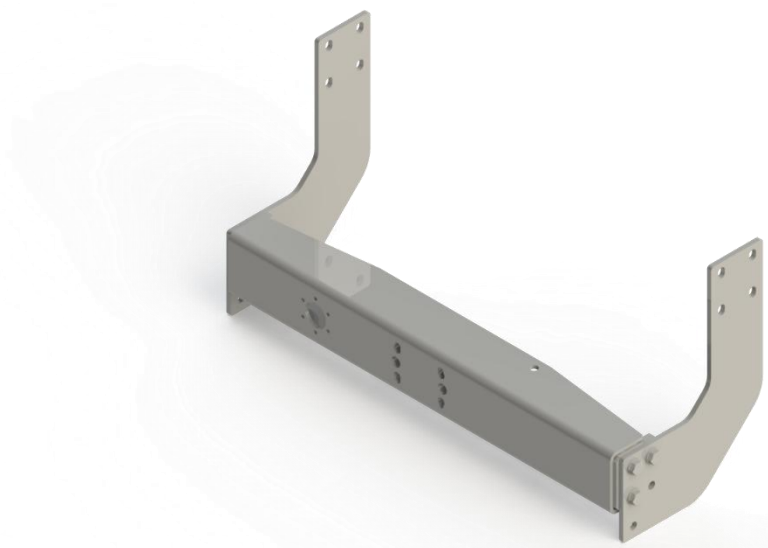
ISTRUZIONI DI MONTAGGIO E MANUTENZIONE
Fitting and maintenance instructions

Traversa di traino serie

Towbeam series

TB130



Tipo Type	TB130 (TB15003)
D	23,4 kN
S	200 Kg

Marca Manufacturing	Modello Model	Anno da Year from
Nissan	Cabstr	2014
Renault	Maxity	2014

Dati Approvazione ECE R5501

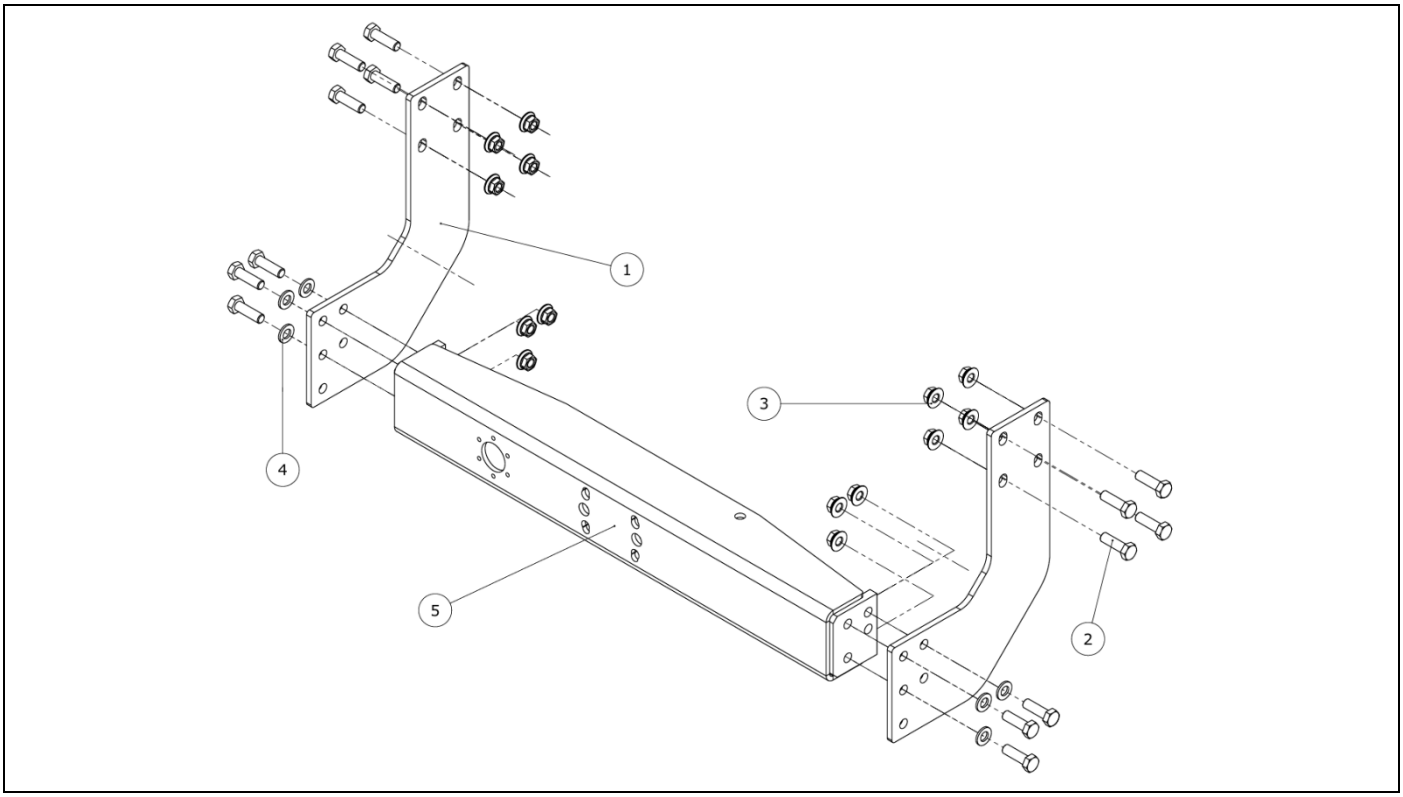
Approval Data ECE R5501

METALSECURE Srl
Via per Chiari 10/N 25030 COCCAGLIO (BS) Italy
Tel: +390307702810 Fax: +390307722947
info@metalsecure.it www.metalsecure.it

Montaggio - Fitting

Elenco componenti - Part list

POS.	DESCRIZIONE	DESCRIPTION	Q.TA'
1	Staffa	Bracket	2
2	Vite T.E. M12x40 UNI5739 - Classe 8.8	Hex Head screw M12x40 UNI5739 - Class 8.8	14
3	Dado flangiato M12 DIN6927 - Classe 10.9	Flanged nut M12 DIN6927 - Class 10.9	14
4	Rondella Piana Ø12 UNI6592 - Classe 4.8	Plain washer Ø12 UNI6592 - Class 4.8	6
5	Assieme saldato	Welded assembly	1



COPPIE DI SERRAGGIO - TORQUE SETTINGS					
M8	**M10**	**M12**	**M14**	**M16**	**M20**
					
Chiave: 13	17	19	22	24	30
Cl. 8.8: 20-30 Nm	45-55 Nm	80-90 Nm	130-140 Nm	200-210 Nm	390-410 Nm
Cl. 10.9: 30-40 Nm	65-75 Nm	115-125 Nm	185-195 Nm	285-295 Nm	550-570 Nm

METALSECURE Srl
Via per Chiari 10/N 25030 COCCAGLIO (BS) Italy
Tel: +390307702810 Fax: +390307722947
info@metalsecure.it www.metalsecure.it

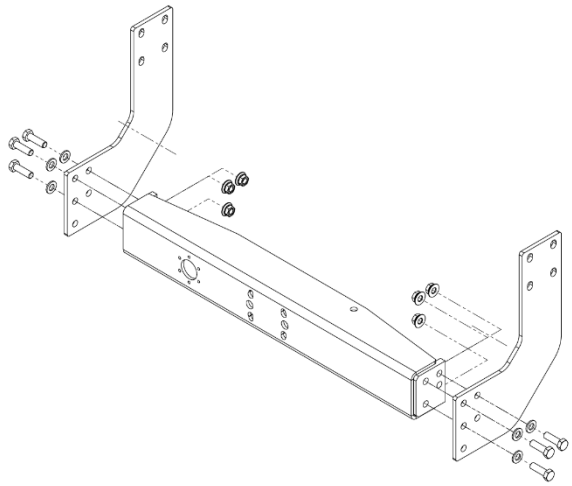
Ganci applicabili – Applicable coupling

Forature 90xØ17 Holes Pattern 90xØ17				
				
		BC20001		

Si consiglia di abbinare alle traverse Metalsecure esclusivamente ganci Metalsecure in ogni caso però sono abbinabili anche i ganci omologati di altre marche.
We recommend combining Metalsecure towbeam exclusively with Metalsecure hooks, however approved hooks from other brands can also be combined.

COPPIE DI SERRAGGIO PER GANCI DI TRAINO - TORQUE SETTINGS FOR COUPLING'S TOW		
M10	**M12**	**M16**
		
Chiave: 17 Classe 8.8: 45-55 Nm Classe 10.9: 65-75 Nm	19 80-90 Nm 115-125 Nm	24 200-210 Nm 285-295 Nm

METALSECURE Srl
Via per Chiari 10/N 25030 COCCAGLIO (BS) Italy
Tel: +390307702810 Fax: +390307722947
info@metalsecure.it www.metalsecure.it

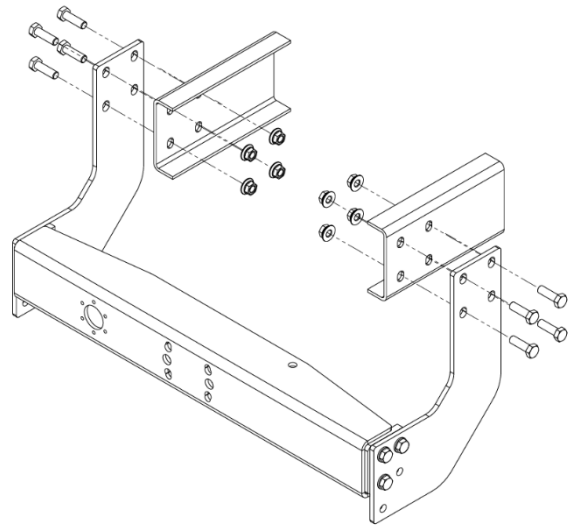


1) Montaggio delle staffe.

1) Mounting the brackets.

Montare le staffe pos.1 sulla traversa pos.5 tramite nr.6 viti pos.2, nr.6 rondelle pos.4 e nr.6 dadi pos.3. (Fig.1)

Assemble the brackets pos.1 on the towbar via nr.6 screws pos.2, nr.6 washers pos.4 and nr.6 nut pos.3. (Fig.1)

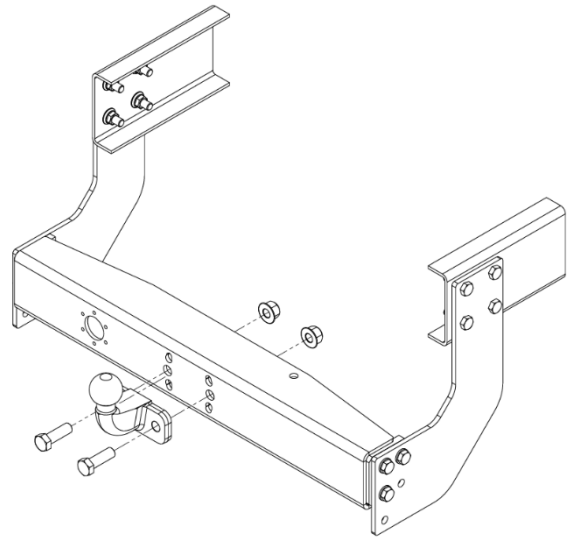


2) Montaggio della traversa sul veicolo.

2) Mounting the towbar on the vehicle.

Inserire nei longheroni del telaio le staffe pos.1 e collegarle tramite nr.8 viti pos.2 con nr.8 relativi dadi pos.3. (Fig.2)

Insert the brackets pos.1 into the frame spars and connect them via nr.8 screws pos.2 with nr.8 relative nuts pos.3. (Fig.2)



3) Montaggio del gancio di traino.

3) Mounting the coupling's tow.

Completare il montaggio con il gancio di traino mediante le viti e i dadi del gancio opportuno, serrandoli alla coppia C. (Fig.3)

Assemble the coupling device.by screws and nuts of the device, tight the screws at the torque C. (Fig.3)

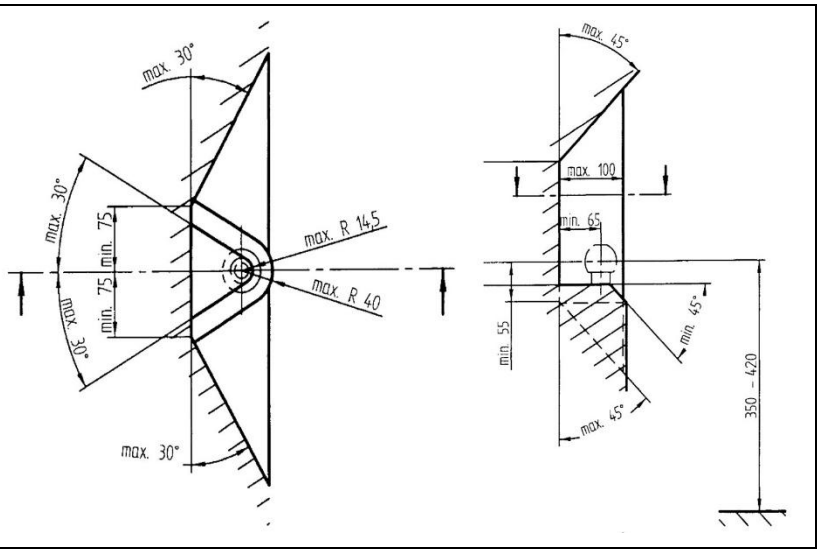
METALSECURE Srl
Via per Chiari 10/N 25030 COCCAGLIO (BS) Italy
Tel: +390307702810 Fax: +390307722947
info@metalsecure.it www.metalsecure.it

AVVERTENZE:
Il dispositivo di traino è un componente di sicurezza che deve essere montato solo da personale specializzato. Anche gli eventuali pezzi di ricambio devono essere montati esclusivamente da personale specializzato sul componente originale in perfette condizioni.
E' vietata qualsiasi modifica del dispositivo.

SAFETY PRECAUTIONS:
The towing bracket is a safety part and may only be mounted by specially trained personnel. Should spare parts be required, these may also only be mounted on the undamaged original equipment part by specially trained personnel.

MANUTENZIONE
Dopo 1000 km verificare che la coppia di serraggio dei bulloni sia conforme alle prescrizioni del capitolo "MONTAGGIO".
Verificare periodicamente, secondo gli intervalli di manutenzione del veicolo e comunque almeno ogni 20.000 km, che la coppia di serraggio delle viti rientri nei limiti previsti dalle istruzioni di MONTAGGIO.
Verificare che nelle saldature o su componenti strutturali della traversa non siano presenti cricche o deformazioni tali da comprometterne l'utilizzo. Nel caso contattare immediatamente un centro assistenza.

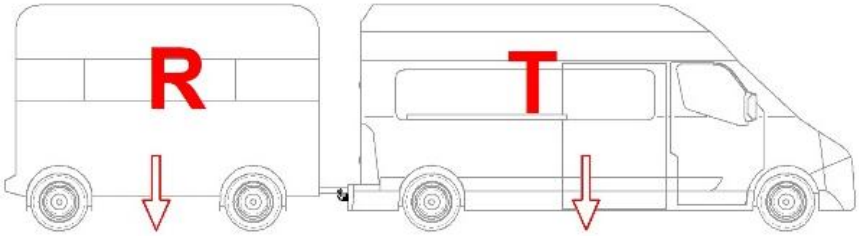
MAINTENANCE
After 1000 km check the locking torque as per the assembly instructions.
Check periodically according to the vehicles maintenance period and at least every 20.000 km or 1 year the locking torque of all the bolts according to the assembly instructions.
Check all the welded and safety parts for deformations or cracks that may be produced by the use.
If something is found pls contact immediately the Service Station for a proper inspection.

Deve essere garantito lo spazio libero secondo l'allegato 7, figura 25 del Regolamento "ECE ONU R55". *Clearance must be ensured according to Annex 7, Figure 25 of Regulation "UNECE R55".*	

METALSECURE Srl
Via per Chiari 10/N 25030 COCCAGLIO (BS) Italy
Tel: +390307702810 Fax: +390307722947
info@metalsecure.it www.metalsecure.it

PARAMETRI TECNICI PER DETERMINARE LA MASSA RIMORCHIABILE
TECHNICAL PARAMETERS FOR DETERMINING THE TOWABLE MAS

RIMORCHI AD ASSE STERZANTE - STEERING AXLE TRAILERS



In questo caso i parametri tecnici caratteristici sono i seguenti:

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R}$$

Dove:
g = Accelerazione di gravità che si assume pari a 9,81 m/s²
T = Rappresenta la massa massima tecnicamente ammissibile, espressa in ton del veicolo trainante comprendente il carico verticale statico che viene trasmesso al gancio dall'occhione;
R= rappresenta la massa massima tecnicamente ammissibile del rimorchio espressa in ton.
Esempio di calcolo

T= 12 ton; R=28 ton

$$D = 9{,}81 \times \frac{12 \times 28}{12 + 28} = 82{,}4\ kN$$

In this case the characteristic technical parameters are the f*ollowing:*

$$D = g \times \frac{T \times R}{T + R}$$

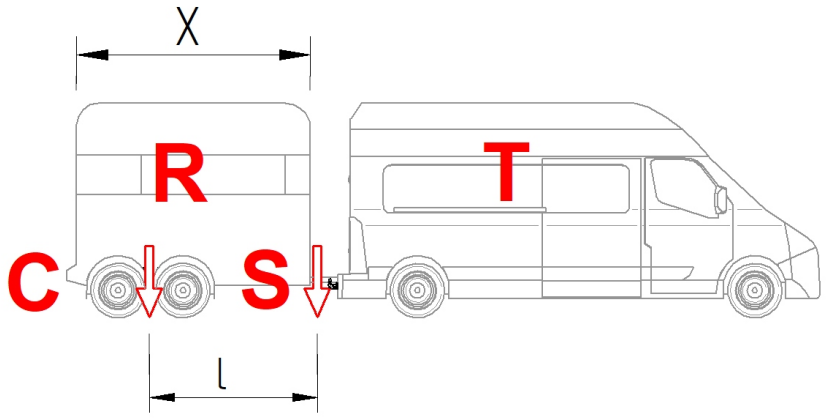
Where:
***g** = Acceleration of gravity assumed to be equal to 9,81* m/s²
***T** = Represents the technically permissible maximum mass, expressed in tons of the towing vehicle including the static vertical load that is transmitted to the hook by the eye;*
***R**= represents the technically permissible maximum mass of the trailer expressed in tons.*
Calculation example

T= 12 tons; R=28 tons

$$D = 9{,}81 \times \frac{12 \times 28}{12 + 28} = 82{,}4\ kN$$

METALSECURE Srl
Via per Chiari 10/N 25030 COCCAGLIO (BS) Italy
Tel: +390307702810 Fax: +390307722947
info@metalsecure.it www.metalsecure.it

RIMORCHI AD ASSE RIGIDO CENTRALE - CENTRAL RIGID AXLE TRAILERS



In questo caso i parametri tecnici caratteristici sono i seguenti:

$$Dc = g \times \frac{T \times C}{T + C}$$

Dove:
T= rappresenta la massa massima tecnicamente ammissibile, espressa in ton del veicolo trainante comprendente il carico verticale statico che viene trasmesso al gancio dall'occhione;
C= rappresenta la somma, espressa in ton, dei carichi assiali massimi che il rimorchio trasmette al terreno;

$$V = a \times \frac{x^2}{L^2} \times C$$

X= è la lunghezza dell'area caricabile misurato in metri
L= distanza tra il centro dell'occhione di traino del timone ed il centro degli assi del rimorchio misurato in metri
a= 1.8m/s^2 per veicoli dotati di sospensioni pneumatiche
a= 2,4m/s^2 per veicoli con altre sospensioni

$$S = R - C$$

R= rappresenta la massa massima tecnicamente ammissibile del rimorchio espressa in ton.
Esempio di calcolo
Trattore con massa = 12 ton
Rimorchio ad asse rigido centrale con:
R = 28 ton C= 26 ton S= 2 ton
Per il calcolo del valore Dc si dovrà considerare la massa del trattore pari a :

$$T = 12 + S = 12 + 2 = 14\ ton$$

E quindi

$$Dc = 9{,}81 \times \frac{14 \times 26}{14 + 26} = 89{,}3\ kN$$

In this case the characteristic technical parameters are the following:

$$Dc = g \times \frac{T \times C}{T + C}$$

Where:
***T**= represents the technically permissible maximum mass, expressed in tons of the towing vehicle including the static vertical load that is transmitted to the hook by the eye;*
***C**= is the sum expressed in tons of the maximum loads on the axles that the trailer transmits to the ground*

$$V = a \times \frac{x^2}{L^2} \times C$$

***X**= is the length of the loadable area measured in metres*
***L**= distance between the center of the drawbar towing eye and the center of the trailer axles measured in meters*
a= 1.8m/s^2 for vehicles equipped with air suspension
a= 2,4m/s^2 for vehicles with other suspensions

$$S = R - C$$

***R**= represents the technically permissible maximum mass of the trailer expressed in tons.*
Calculation example
Isolated tractor with mass = 12 ton
Trailer with central rigid axle with:
R = 28 ton C= 26 ton S= 2 ton
For the calculation of the Dc value, the mass of the tractor must be considered equal to:

$$T = 12 + S = 12 + 2 = 14\ ton$$

And so

$$Dc = 9{,}81 \times \frac{14 \times 26}{14 + 26} = 89{,}3\ kN$$

METALSECURE Srl
Via per Chiari 10/N 25030 COCCAGLIO (BS) Italy
Tel: +390307702810 Fax: +390307722947
info@metalsecure.it www.metalsecure.it